

INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation ⁷ : B60K 15/03	A1	(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/21772 (43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 20. April 2000 (20.04.00)
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP99/07662 (22) Internationales Anmeldedatum: 12. Oktober 1999 (12.10.99) (30) Prioritätsdaten: 198 46 895.4 13. Oktober 1998 (13.10.98) DE (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): ELENAC GMBH [DE/DE]; D-77694 Kehl (DE). BASF AKTIENGESSELLSCHAFT [DE/DE]; D-67056 Ludwigshafen (DE). (72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ROHDE, Wolfgang [DE/DE]; Fritz-Ober-Strasse 21, D-67346 Speyer (DE). OPPENLÄNDER, Knut [DE/DE]; Otto-Dill-Strasse 23, D-67061 Ludwigshafen (DE). HÖLZLE, Markus [DE/DE]; Weinstrasse Süd 6h, D-67281 Kirchheim (DE). SAUSEN, Eckhard [DE/DE]; Im Freudenreich 13, D-73635 Rudersberg (DE). (74) Anwalt: MEYER, Thomas; BASF Aktiengesellschaft, D-67056 Ludwigshafen (DE).		(81) Bestimmungsstaaten: JP, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE). Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht. Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist; Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.</i>
(54) Title: FUEL TANK FOR AUTOMOBILES WITH FUEL CELL DRIVE (54) Bezeichnung: KRAFTSTOFFBEHÄLTER FÜR KRAFTFAHRZEUGE MIT BRENNSTOFFZELLENANTRIEB (57) Abstract The invention relates to a fuel tank for automobiles connected to an auxiliary tank containing a flame coloring additive, wherein a measured value detector effects feeding of the flame coloring additive from the auxiliary tank to the fuel tank in case of a trouble signal. The invention also relates to a method for mixing a fuel in a fuel tank with a flame coloring additive. (57) Zusammenfassung Kraftstoffbehälter für Kraftfahrzeuge verbunden mit einem ein flammenfärbendes Additiv enthaltenden Zusatzgefäß, wobei ein Messwertaufnehmer im Falle eines Störsignals die Zugabe des flammenfärbenden Additivs aus dem Zusatzgefäß in den Kraftstoffbehälter bewirkt. Verfahren zum Versetzen eines Kraftstoffes in einem Kraftstoffbehälter mit einem flammenfärbenden Additiv.		